

# МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ДОКЛАДА НА АППАРАТНОМ СОВЕЩАНИИ



г. Ялта  
15 декабря 2017 г.

*Докладчик:  
Зиганшин Николай Рафикович,  
заместитель Генерального директора*

- |  |   |
|--|---|
| 1. Краткая справка по филиалу                        | 3 |
| 2. Производственная программа по филиалу             | 5 |
| 3. Планы развития филиала                            | 6 |
| 4. Потребность в содействии администрации МО ГО Ялта | 7 |

# 1. Краткая справка по филиалу (1/2)

- ❑ Ялтинский троллейбусный парк является структурным подразделением (филиалом) ГУП РК «Крымтроллейбус».
- ❑ Задача филиала: *осуществление пассажирских перевозок на городских, пригородных и междугородных маршрутах.*
- ❑ На балансе филиала на сегодняшний день находится **73** единицы подвижного состава, в том числе:

**3 ед.**



*Прочие*

**16 ед.**



*Шкода 9ТР*

**20 ед.**



*Шкода 14ТР*

**21 ед.**



*Богдан Т60xxx  
(город)*

**13 ед.**



*Богдан Т70xxx  
(трасса)*

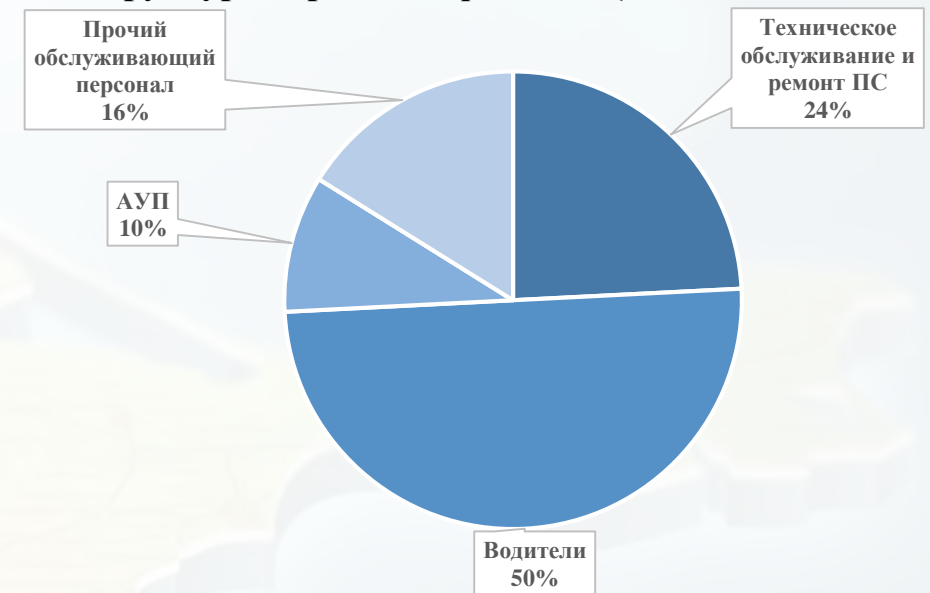
*Средний возраст ~ 6 лет*

*Средний возраст ~ 34 года*

## 1. Краткая справка по филиалу (2/2)

- ❑ Среднесписочная численность сотрудников филиала составляет **148** чел. В том числе водители троллейбуса – **64** чел. Укомплектованность по водителям – **68%**.
- ❑ В настоящее время Предприятие производит набор в учебные группы подготовки водителей троллейбусов. Обучение бесплатное, выплачивается стипендия на период обучения или пособие по безработице.
- ❑ Показатели по заработной плате:

Структура персонала филиала (штатные единицы)

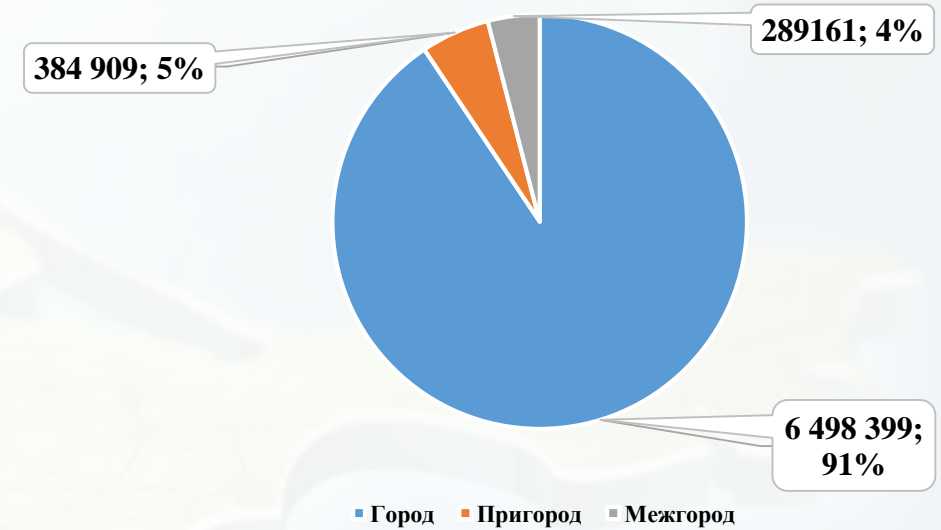


Показатель за 10 месяцев 2017 года	Ед. изм.	Значение
Среднемесячная заработная плата по филиалу	руб.	<b>33 851</b>
Среднемесячная заработная плата водителей	руб.	<b>41 554</b>
Среднемесячная заработная плата по рабочим специальностям	руб.	<b>26 907</b>

## 2. Производственная программа по филиалу

- ❑ Перевозка пассажиров по маршрутам филиала за 11 месяцев 2017 года составила **7 172 469** чел. (в 2016 году перевезено **6 325 700** чел.)
- ❑ Ежедневный выпуск троллейбусов на линию составляет **27 машин**.
- ❑ Из них по маршрутам с интервалом **5 – 7 минут**:
  - № 1 «Троллейбусная станция – Красноармейская»
  - № 3 «Троллейбусная станция – Массандра»
- ❑ С интервалом **1 час 30 минут**:
  - № 41 «Ялта – Краснокаменка»
  - № 42 «Ялта – НБС»
- ❑ По междугородним маршрутам троллейбусы следуют с интервалом **20 минут**.
- ❑ В курортный сезон с повышением пассажиропотока выпуск на линию по межгороду увеличивается с **8** до **14** единиц подвижного состава.

Структура пассажиро-перевозок, (чел.; %)



### 3. Планы развития филиала (1/2)

№	Мероприятие	Результат / Эффект	Период реализации, г.
1.	Укомплектованность филиала водителями <b>100% и более</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Снятие ограничений по развитию маршрутной сети</li> <li>▪ Снижение недополученных доходов от потери рейсов</li> <li>▪ Повышение удовлетворенности социально чувствительных категорий пассажиров</li> <li>▪ Повышение лояльности и мотивации персонала</li> </ul>	<b>II кв 2018</b>
2.	Оптимизация существующей маршрутной сети по регулярным маршрутам муниципального образования городской округ Ялта	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Исключение дублирования троллейбусных маршрутов №1 и №3</li> <li>▪ Увеличение единиц подвижного состава на маршруте №1 до <b>12</b> с интервалом движения <b>4 минуты</b></li> <li>▪ Увеличение выпуска на пригородном маршруте № 42 (проходящий ост. Массандра) до <b>6</b> единиц с интервалом движения <b>10 минут</b></li> </ul>	<b>II кв 2018</b>
3.	Получение филиалом <b>25</b> единиц нового подвижного состава с автономным ходом (до <b>15 км</b> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Введение новых маршрутов:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Троллейбусная станция - Поляна Сказок», (через 10 микрорайон; выпуск 7 единиц, интервал 10 мин.);</li> <li>2. «Троллейбусная станция - Ливадия», (через город на Поляну Сказок; выпуск 8 единиц, интервал 10 мин.);</li> <li>3. «Никита - Ливадия», (через объездную с заходом в поселок Никита; выпуск 8 единиц, интервал 10 мин.)</li> </ol> </li> <li>▪ Исключение маршрута №42.</li> </ul>	<b>IV кв 2018</b>

### 3. Планы развития филиала (2/2)

№	Мероприятие	Результат / Эффект	Период реализации, г.
4.	Реконструкция павильона троллейбусной станции	<ul style="list-style-type: none"><li>Восстановление аутентичности, исторического облика и эстетики, эксплуатационных характеристик</li><li>Повышение лояльности пассажиров</li><li>Повышение привлекательности для туристов (пассажиров) при мультимодальной перевозке</li></ul>	<b>2018</b>
5	Реконструкция и модернизация контактной сети	<ul style="list-style-type: none"><li>Снятие ограничений по развитию маршрутной сети</li><li>Снижение недополученных доходов от потери рейсов</li><li>Повышение удовлетворенности социально чувствительных категорий пассажиров</li><li>Снижение затрат на электроэнергию</li><li>Оптимизация численности персонала</li></ul>	<b>2017 - 2020</b>
6.	Установка автоматизированных систем контроля доступа пассажиров	<ul style="list-style-type: none"><li>Минимизация оборота наличных денежных средств</li><li>Увеличение выручки</li><li>Достоверная информация по структуре пассажиропотока</li><li>Повышение удобства для пассажиров (различные виды и способы оплаты проезда)</li></ul>	<b>2018</b>
7.	Оснащение троллейбусов медиакомплексами, Wi-Fi, розетками USB и пр.	<ul style="list-style-type: none"><li>Повышение удобства для пассажиров и их лояльности</li><li>Повышение привлекательности для рекламодателей</li><li>Социальная реклама по заявкам муниципального образования городской округ Ялта</li></ul>	<b>2018</b>

## 4. Потребность в содействии администрации МО ГО Ялта

№	Мероприятие	Адресность	Период реализации, г.
1.	Необходимо содействие администрации в устранении заторов и освобождении проездов	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Остановка «Спартак»</li> <li>▪ Остановка «Овощной рынок»</li> <li>▪ Остановка «пл. Советская»</li> <li>▪ Остановка «Автовокзал»</li> </ul>	<b>2018</b>
2.	Необходимо содействие администрации при устранении стихийных стоянок автотранспорта: отстой таксомоторов, сбор и оправление туристических групп, отстой и отправление автобусов большой вместимости	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Остановка «Троллейбусная станция»</li> </ul>	<b>2018</b>
3.	Необходимо содействие администрации в решении имущественных вопросов при реконструкции павильона троллейбусной станции	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Остановка «Троллейбусная станция»</li> </ul>	<b>2017 - 2018</b>
4.	Необходимо содействие администрации при решении вопроса по очистке и обработке разворотных колец в зимнее время	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ «Массандра»</li> <li>▪ «НБС»</li> </ul>	<b>2017 - 2018</b>



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**